

IU.461.2.10.2016

D E C Y Z J A

Kraków, dnia 01.02.2016r.

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a, ust. 4, ust. 5 w związku z art. 39 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.) oraz § 2 ust 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481 z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), Uchwały nr XLVIII/594/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 lipca 2008 r. w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Krakowski Zarząd Komunalny w Krakowie oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej (Dziennik Urz. Województwa Małopolskiego nr 511 poz. 3306), upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa nr 388/2014 z dnia 16 października 2014r. do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.01.2016r.; Archiwum Narodowe, ul. Sienna 16, 30- 960 Kraków; działającego przez: Pracownię Konserwacji Zabytków „ARKONA” Sp. z o.o., Plac Sikorskiego 3/8, 31- 115 Kraków; w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację rozbudowy odcinka kanalizacji ogólnospławnej (poprzecznie przez jezdnię) w pasie drogowym drogi powiatowej ul. Rakowickiej w Krakowie.

#### **z e z w a l a m**

na lokalizację rozbudowy odcinka kanalizacji ogólnospławnej (poprzecznie przez jezdnię) w pasie drogowym drogi powiatowej ul. Rakowickiej w Krakowie, jak zaznaczono na mapie w skali 1:500 , na niżej podanych warunkach:

1. Przekroczenie poprzeczne odcinkiem rozbudowywanej kanalizacji ogólnospławnej jezdni z torowiskiem ul. Rakowickiej- należy realizować bezrozkopowo oraz zgodnie z uzgodnionym projektem przekroczenia torowiska.
2. Parametry rozbudowywanej sieci kanalizacyjnej lokalizowanej w pasie drogowym ul. Rakowickiej, winny umożliwić w przyszłości użytkowanie przez większą ilość odbiorców usług okolicznej zabudowy.
3. Dopuszcza się lokalizację trasy rozbudowywanej sieci kanalizacyjnej w pasie jezdni, przy zachowaniu warunku jej wykonania z materiałów wysokiej jakości, zapewniających trwałość i bezawaryjność, uwzględniających konstrukcję nawierzchni jezdni oraz w przyszłości możliwość prowadzenia robót drogowych.
4. W miejscach prowadzenia niezbędnych robót ziemnych (komora przewiertowa), prace prowadzić w odwodnionych wykopach wąskoprzestrzennych, na wyrównanym podłożu, na warstwie zagęszczonej podsypki piaskowej. Zasyp rozkopu gruntem zagęszczalnym, zagęszczając warstwami do uzyskania wskaźnika zagęszczenia 1,0 i modułu sprężystości 100 MPa wg normy PN-S-02205/1998 – „Roboty ziemne”.
5. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego uzbrojenia, prace ziemne prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz uzgodnić rozwiązania ewentualnych kolizji branżowych z zarządcami lub użytkownikami tych sieci.
6. Ewentualne kolizje z kablami oświetleniowymi należy zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur osłonowych APS 110.
7. Po zakończeniu robót należy odtworzyć nawierzchnię jezdni ul. Rakowickiej wraz z podbudową i właściwym jej zagęszczeniem. Rozwiązania realizacyjne winny spełniać warunki Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ust. Nr 43 z dn. 14.05.1999 r.). Zakres odbudowy jezdni z podbudową i warstwą ścieralną: na całej długości i szerokości rozkopu, z dodaniem po 1,0m poza zakres robót we wszystkich kierunkach.
8. **Odbioru zagęszczenia zasypu i nośności podbudowy, należy dokonać przy udziale Laboratorium Drogowego ZIKiT, przy uprzednim ustaleniu terminu ww. odbioru.**
9. Naruszony zjazd chodnik należy odbudować w nawiązaniu do istniejącej technologii; na całej szerokości i długości rozkopu, z dodaniem po 1.0 m z każdej ze stron poza zakres rozkopu, w dowiązaniu do istniejącego układu, z elementów pełnowartościowych lub nowych. W podbudowie zastosować warstwę min 30 cm zagęszczonego mechanicznie, niesortowalnego



tlucznia kamiennego o uziarnieniu 0-31.5 mm. Należy wykorzystać wszystkie występujące tam rodzaje kostki oraz płyt, a ewentualne uzupełnienia należy wykonać w tym samym materiale.

10. Naruszone tereny w zieleńcu, odtworzyć do stanu pierwotnego.

11. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi zgodnie z art. 40 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.).

12. Utrzymania kanalizacji ogólnospławnej przez jej posiadacza zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.).

13. Budowa projektowanej kanalizacji ogólnospławnej nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenie odpowiada inwestor. Użytkowanie pozostałych terenów, należy uzgodnić z ich właścicielami.

14. O zgodę na wejście w teren, należy wystąpić odrębnym pismem.

15. Wnioskodawca zobowiązany jest zatwierdzić projekt organizacji ruchu i oznakowania na czas prowadzenia robót w pasie drogowym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).

### UZASADNIENIE

Decyzja w całości uwzględnia żądania strony, wobec tego zgodnie z art. 107 § 4 Kpa odstąpiono od uzasadnienia.

### POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie, ul. Lea 10 za pośrednictwem Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie ul. Centralna 53, 31-586 Kraków w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 i art. 129 § 1 i 2 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego).

2. Zgodnie z art. 39 ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.) inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:

- uzyskania w zależności od wymogów Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) pozwolenia na budowę, zgłoszenia budowy albo zgłoszenia wykonania robót budowlanych;
- uzgodnienia z zarządcą drogi przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w przedmiotowej decyzji;
- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub umieszczanie w nim obiektu lub urządzenia.

3. Niniejsza decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.).

4. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.).

Nie pobrano opłaty skarbowej zgodnie z częścią III ust. 44 pkt. 2 kolumna 4 pkt. 9 załącznika ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 225 poz. 1635).

Wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji

W terminie i trybie ustawowo przewidzianym

Stała się ona ostateczna z dniem 26.02.2016r.

I podlega wykonaniu.

Kraków, dnia 21.06.2016r.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Włodek Król

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji  
Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu

Otrzymują:

1x Pracownie Konserwacji Zabytków „ARKONA” Sp. z o.o., Plac Sikorskiego 3/8, 31-115 Kraków.

1x a/a ID 414 096

FKZ "ARKONA" Sp. z o.o.

Wpłynęło dnia 21.02.2016r.

L.dz. 26/2016